



## **PROYECTO DE REAL DECRETO .../2015, DE ...., SOBRE NORMAS DE SANIDAD Y PROTECCIÓN ANIMAL DURANTE EL TRANSPORTE.**

El Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre, relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas y por el que se modifican las Directivas 64/432/CEE y 93/119/CE y el Reglamento (CE) nº 1255/97, constituye la norma básica que regula en la Unión Europea los requisitos de bienestar animal que se han de cumplir cuando se transportan animales vertebrados dentro del territorio comunitario en relación con una actividad económica.

El Real Decreto 751/2006, de 16 de junio, sobre autorización y registro de transportistas y medios de transporte de animales y por el que se crea el Comité español de bienestar y protección de los animales de producción, supuso un primer paso en el proceso de aplicación y desarrollo en nuestro ordenamiento del reglamento mencionado.

Con posterioridad a ambas normas se han publicado otras lo que, junto a la experiencia adquirida en la aplicación de las anteriores, hacen necesaria una revisión de lo establecido en el Real Decreto 751/2006, de 16 de junio.

Así, la promulgación de la Ley 32/2007, de 7 de noviembre, para el cuidado de los animales en su explotación, transporte, experimentación y sacrificio, ha supuesto un cambio jurídico sustancial que, entre otras cosas, ha establecido un régimen sancionador propio en la materia. Además, el artículo 8 de dicha ley dispone que los transportistas de animales, sus vehículos, contenedores o medios de transporte deben disponer de la correspondiente autorización y estar registrados, en los términos que reglamentariamente se determinen.

Esta obligación coexiste con la establecida en la Ley 8/2003, de 24 de abril, de sanidad animal que establece, en su artículo 47, que los medios de transporte de animales (salvo de animales domésticos) y las empresas propietarias deben estar autorizados como requisito previo para el ejercicio de su actividad.

En materia de sanidad, la Directiva 2006/88/CE del Consejo, de 24 de octubre de 2006 relativa a los requisitos zoonosarios de los animales y de los productos de la acuicultura, y a la prevención y el control de determinadas enfermedades de los animales acuáticos fue transpuesta por medio del Real Decreto 1614/2008, de 3 de octubre, relativo a los requisitos zoonosarios de los animales y de los productos de la acuicultura, así como a la prevención y el control de determinadas enfermedades de los animales acuáticos. En el momento de publicación de dicho real decreto, se consideró más práctico modificar el Real Decreto 751/2006, de 16 junio, a fin de incluir todo lo relativo al transporte de estos animales en dicho real



decreto. Igualmente, se incluye en este real decreto dichas disposiciones, a fin de facilitar su implementación y control.

Procede, por tanto, el desarrollo reglamentario de las citadas previsiones normativas de forma conjunta, a fin de facilitar su implementación y control. Las disposiciones incluidas en este real decreto son exclusivamente las relativas a bienestar y sanidad animal, sin perjuicio de otras disposiciones establecidas en la legislación vigente.

Desde 2006 también se ha publicado el Real Decreto 728/2007, de 13 de junio, que establece el Registro general de movimientos, y la obligación de un documento de traslado para cada movimiento, lo que hace redundante la regulación que del registro de actividad hacía el mencionado Real Decreto 751/2006, de 16 de junio. Procede por tanto modificar lo establecido al respecto, asegurando que se cumple con lo establecido en el Reglamento (CE) nº 1/2005, de 22 de diciembre en lo relativo a la información que debe acompañar a los animales.

El citado Real Decreto 751/2006 ha sido modificado tres veces, y proceder a una cuarta modificación podría resultar confuso para los operadores y ciudadanos en general, por lo que en aras de la claridad y la seguridad jurídica conviene derogarlo y aprobar un nuevo real decreto.

Este real decreto se dicta en desarrollo de la Disposición final sexta de la Ley 32/2007, de 7 de noviembre, y de la Disposición final quinta de la Ley 8/2003, de 24 de abril. Dado el carácter marcadamente técnico de esta disposición, se considera ajustada su adopción mediante real decreto. En su elaboración han sido consultadas las comunidades autónomas, así como los sectores afectados.

En su virtud, a propuesta del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio ambiente, con la aprobación previa del Ministerio de Hacienda y Administraciones públicas, () el Consejo de Estado y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día.... de 2015,

## DISPONGO:

### Artículo 1. *Objeto.*

Este real decreto tiene por objeto:

1. Establecer disposiciones de aplicación en España del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre, relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas y por el que se modifican las Directivas 64/432/CEE y 93/119/CE y el Reglamento (CE) nº 1255/97 en lo relativo a:



- a) Autorización y registro de transportistas.
- b) Autorización y registro de medios de transporte y contenedores.
- c) Documentos de transporte.
- d) Formación del personal.
- e) Obligaciones de transportistas y otros operadores sobre la protección de los animales durante el transporte y operaciones conexas.

2. Establecer disposiciones de aplicación de la Ley 8/2003, de 24 de abril, de sanidad animal, en lo relativo al transporte de animales.

#### Artículo 2. *Ámbito de aplicación.*

1. Este real decreto será de aplicación a los transportistas de animales y a los demás operadores, sean personas físicas o jurídicas, que intervengan directa o indirectamente en el transporte de animales en relación con una actividad económica, así como a sus medios de transporte, contenedores, instalaciones y establecimientos.
2. Este real decreto no será de aplicación a:
  - a) los transportistas, medios de transporte y contenedores de animales domésticos, según se definen en el artículo 3.4 de la Ley 8/2003, de 24 de abril, siempre que el transporte no se efectúe en relación con una actividad económica.
  - b) los transportistas, medios de transporte y contenedores de animales invertebrados excepto las abejas de la miel y los animales de la acuicultura.

#### Artículo 3. *Definiciones.*

1. A efectos de este real decreto serán de aplicación las definiciones establecidas en la Ley 32/2007, de 7 de noviembre, para el cuidado de los animales en su explotación, transporte, experimentación y sacrificio, en el Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre, y en el artículo 3 de la Ley 8/2003, de 24 de abril.
2. Asimismo se entenderá como:
  - a) Autoridad competente: los órganos competentes de las Comunidades Autónomas y de las Ciudades de Ceuta y Melilla y los órganos competentes de la Administración General del Estado en materia de comercio y sanidad exteriores.
  - b) Transportista: toda persona física o jurídica que transporte animales en relación con una actividad económica, por cuenta propia o por cuenta de un tercero.



- c) Medio de transporte: vehículos de carretera o ferroviarios, embarcaciones y aviones utilizados para el transporte de animales.
- d) Contenedor: todo cajón, caja, receptáculo u otra estructura rígida utilizada para el transporte de animales, que no sea un medio de transporte.
- e) Organizador:
  - 1º. Un transportista que subcontrate una parte del viaje a, por lo menos, otro transportista o bien,
  - 2º. Una persona física o jurídica que contrate para la realización de un viaje a más de un transportista o bien,
  - 3º. La persona que firma la sección primera del cuaderno de a bordo u hoja de ruta.
- f) Cuaderno de a bordo u hoja de ruta: el documento al que se refiere el artículo 5.4 y el anexo II del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre, y que debe acompañar en todos los viajes largos, tanto los que se efectúen entre Estados miembros, como los que tengan origen o destino en terceros países y que transporten équidos – que no sean équidos registrados - o animales de las especies bovina, ovina, caprina o porcina.
- g) Animal de abasto: el que se transporta, directa o indirectamente a través de un centro de concentración, a matadero. A estos efectos, siempre que se transporte directa o indirectamente a matadero para sacrificio un équido, independientemente de que estén o hayan estado inscritos en un libro genealógico, se considerará équido de abasto y deberá cumplir lo establecido para équidos no registrados en el Reglamento (CE) 1/2005, de 22 de diciembre.

#### Artículo 4. *Obligaciones de los transportistas.*

Todo transportista cuya sede social radique en España, deberá cumplir los siguientes requisitos:

- a) Estar autorizado y registrado a tal efecto por la autoridad competente, de acuerdo con lo establecido en el artículo 5 de este real decreto.
- b) Utilizar medios de transporte y contenedores que hayan sido autorizados y registrados de acuerdo con el artículo 6 de este real decreto.
- c) Asegurarse de que los animales transportados sean aptos para el transporte.
- d) Asegurar que los animales van acompañados de los documentos mencionados en el artículo 9 y de que se mantenga el registro de actividad de acuerdo con lo establecido en el artículo 10, de este real decreto.
- d) Garantizar que los conductores o cuidadores de animales dispongan de la formación o el certificado de competencia, de acuerdo con lo establecido en el Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre y en el artículo 11 de este real decreto.



*Artículo 5. Autorización de los transportistas.*

1. Los transportistas serán autorizados por la autoridad competente del ámbito territorial en el que radique su sede social y según lo establecido en los artículos 10 y 11 del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre, y de acuerdo con el artículo 47 de la Ley 8/2003, de 24 de abril.
2. Sin perjuicio de los requisitos adicionales que pudiera establecer la autoridad competente, el solicitante podrá acreditar mediante la presentación de una declaración responsable, los siguientes requisitos:
  - a) no estar autorizado, ni haber solicitado autorización a otras autoridades competentes en España, ni en otros Estados miembros de la Unión Europea,
  - b) no haber sido sancionado en firme en los tres últimos años, por haber infringido gravemente la legislación nacional o comunitaria de protección de los animales.
3. Los transportistas establecidos en un país no miembro de la Unión Europea y que deseen solicitar en España una autorización, deberán estar establecidos en el territorio nacional. También podrán designar un representante legal acreditado, establecido en España, que asuma sus obligaciones y responsabilidades. En este caso, deberá ser autorizado por la autoridad competente del ámbito territorial en el que radique la sede social del representante.
4. La autorización se expedirá conforme a los modelos establecidos en el anexo III del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre, y se completará con el número de identificación fiscal o número de identificación de extranjero.
5. La autorización podrá ser de tipo 1, válida únicamente para realizar viajes cuya duración no supere las 8 horas, o de tipo 2, válida para realizar todo tipo de viajes.
6. Sin perjuicio de la normativa que regula el uso de las demás lenguas oficiales, las autorizaciones deberán expedirse, al menos, en castellano e inglés.
7. La autoridad competente asignará al transportista, de acuerdo con el registro que se menciona en el artículo 12, un código de autorización de transportista de animales cuya estructura será la siguiente:
  - a) AT: siglas fijas que significan «Autorización Transportista de animales».



- b) ES: identifica a España.
  - c) Dos dígitos que identifican la comunidad autónoma, según la codificación del Instituto Nacional de Estadística.
  - d) Dos dígitos que identifican la provincia en la que el transportista tenga su sede de dirección efectiva, según la codificación del Instituto Nacional de Estadística.
  - e) Siete dígitos que identifican al transportista dentro de la Comunidad Autónoma o ciudad de Ceuta y Melilla de forma única.
8. En caso de que el transportista cambie de sede social, se mantendrá el código de autorización inicialmente asignado, pero el transportista deberá, en el plazo máximo de un mes a partir del día del cambio de sede, comunicar dicho cambio y solicitar la correspondiente modificación registral a todos los efectos, ante la autoridad competente del ámbito territorial en el que radique la nueva sede.

#### Artículo 6. *Autorización de los medios de transporte y contenedores.*

1. Los medios de transporte y los contenedores deberán estar autorizados por la autoridad competente del ámbito territorial donde el transportista tenga su sede social, para lo cual el transportista presentará una solicitud ante ésta en la forma en que dicha autoridad competente determine.
2. Cuando el contenedor carezca de un código que lo identifique de forma única, se identificará con el código de autorización del transportista responsable, al que se añadirá al final un código secuencial de, al menos, tres dígitos.
3. La autoridad competente podrá establecer un régimen simplificado de autorización cuando se trate del traslado de hasta 15 colmenas o de la trashumancia de éstas. En todo caso, el transportista deberá asegurar que las colmenas se transporten de forma segura para los animales y las personas.

#### Artículo 7. *Validez de las autorizaciones.*

1. Sin perjuicio de lo previsto en la normativa de la Unión Europea, la duración de las autorizaciones establecidas en los artículos 5 y 6 será, como máximo, de cinco años a partir de la fecha de expedición. Su validez está condicionada al mantenimiento de las condiciones exigidas para su otorgamiento.
2. La autoridad competente, en el caso de la comisión de dos o más infracciones calificadas al menos como graves en la normativa de bienestar animal en un



período de 2 años, podrá declarar la suspensión o la retirada inmediata de la autorización y la práctica de cuantas medidas sean necesarias para impedir el efectivo ejercicio de la actividad como transportista de animales o del uso del medio de transporte o contenedor para tal fin. Cuando la competencia sancionadora corresponda a la Administración General del Estado, se impondrá la suspensión por dos años o la retirada de la autorización.

*Artículo 8. Concesión de las posibles excepciones previstas en la normativa comunitaria.*

1. Los transportistas cuya autorización sea de tipo 2 y que realicen un viaje por carretera que no supere las 12 horas para llegar a su destino final podrán, en aplicación de lo previsto en el artículo 18.4 del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo de 22 de diciembre, acogerse a las siguientes excepciones:
  - a) Utilizar medios de transporte que no cumplan las disposiciones establecidas en los apartados 3, 4, 5, 7 y 8 del punto 1, ni en los puntos 2, 3 y 4 del capítulo VI del anexo I del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo de 22 de diciembre.
  - b) Utilizar medios de transporte para porcinos que no dispongan de suministro de agua de forma continua durante el viaje.
2. Los contenedores marítimos que se utilicen únicamente en buques que les abastecen con agua de sus propios tanques están eximidos del cumplimiento del punto 2.3 del citado capítulo, conforme a lo previsto en el punto 2.4 del capítulo VI del anexo I del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre.

*Artículo 9. Documentos del transporte de animales.*

1. Los siguientes documentos deberán acompañar a los animales transportados, y estar a disposición de las autoridades competentes y de las fuerzas y cuerpos de seguridad:
  - a. La copia auténtica o compulsada de la autorización del transportista a la que se refiere el artículo 5 del presente real decreto, o bien el original de la misma.
  - b. El original de la autorización del medio de transporte, o bien su copia auténtica o compulsada.
  - c. Una documentación que acredite, con respecto a los animales, su origen y propietario; el lugar, fecha y hora de salida; el lugar de destino previsto y la hora de llegada.
  - d. Documentación sanitaria de traslado de los animales.



- e. Documento de movimiento, según lo establecido en el artículo 6 y anexo VII del Real Decreto 728/2007, de 7 de junio, por el que se establece y regula el Registro general de movimientos de ganado y el Registro general de identificación individual de animales o tarjeta de movimiento equina, de acuerdo con el Real Decreto 577/2014, de 4 de julio, por el que se regula la tarjeta de movimiento equina.
- f. Certificado o talón de desinfección del contenedor o medio de transporte. Este requisito no será obligatorio en el caso de medios de transporte de abejas de la miel, en cumplimiento del artículo 49.1 de la Ley 8/2003, de 24 de abril, de sanidad animal.
- g. Documentación sobre identificación de los animales, establecida en la legislación sectorial.

2. La documentación relativa a los animales descrita en el apartado 1.c) podrá acreditarse mediante el documento de movimiento indicado en el apartado 1.e).

3. Asimismo, se llevará:

- a. El original, la copia auténtica o compulsada del certificado de de competencia del cuidador, cuando éste sea exigible conforme al artículo 11 de este real decreto.
- b. El cuaderno de a bordo u hoja de ruta, debidamente cumplimentado en los casos previstos en el Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre.
- c. En el transporte de animales de la acuicultura:
  - 1º un registro de la mortalidad, en la medida de lo posible por el tipo de transporte y las especies transportadas,
  - 2º las explotaciones, las zonas de cría de moluscos y los establecimientos de transformación donde haya estado el vehículo.
  - 3º Todos los cambios de agua, en particular, el origen del agua nueva y el lugar de evacuación del agua

#### Artículo 10. *Registro de actividad.*

El registro de actividad, establecido en el artículo 48 de la Ley 8/2003, de 23 de abril, de sanidad animal, consistirá en el archivo, para el medio de transporte o contenedor, de la documentación e información relativa a cada movimiento, de acuerdo con el artículo 9, en soporte papel o informático, ordenada cronológicamente.

Este archivo deberá mantenerse en la sede social del transportista y a disposición de la autoridad competente, durante un periodo mínimo de un año.

#### Artículo 11. *Formación en materia de protección de los animales durante el transporte.*





1. Las personas que manejan animales durante el transporte y operaciones conexas en relación con una actividad económica, incluyendo el personal de los centros de concentración autorizados de acuerdo con la normativa veterinaria de la Unión Europea, deberán haber recibido una formación que incluya las disposiciones de los anexos I y II del reglamento, conforme al artículo 6.4 del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo de 22 de diciembre. Dicha formación se acreditará documentalmente de acuerdo con lo que determine la autoridad competente.
2. Los conductores o cuidadores en un vehículo de carretera destinado al transporte de équidos domésticos, de animales domésticos de las especies bovina, ovina, caprina y porcina o de aves de corral dispondrán de un certificado de competencia expedido por la autoridad competente, de acuerdo con el modelo establecido en el anexo IV del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo de 22 de diciembre, en el que se incluirá el número de identificación fiscal, pasaporte o número de identificación de extranjero de la persona a la que se concede.
3. Los cursos de formación al objeto de la expedición del certificado de competencia, deberán cumplir los requisitos mínimos establecidos en el anexo I. La impartición de los cursos o la realización del examen final podrán llevarse a cabo por la autoridad competente, o ser reconocidos, homologados o autorizados por ésta a otras entidades públicas o privadas, siempre que el examen sea aprobado por la autoridad competente para garantizar la independencia y la ausencia de conflicto de intereses de los examinadores.
4. Las autoridades competentes podrán reconocer, como equivalentes para la obtención del certificado de competencia, las cualificaciones obtenidas con otros fines, incluido el título de Técnico en Conducción de Vehículos de Transporte por Carretera establecido por el Real Decreto 555/2012, de 23 de marzo, por el que se establece el título de Técnico en Conducción de Vehículos de Transporte por Carretera y se fijan sus enseñanzas mínimas, siempre que por su contenido se reúnan los requisitos mínimos establecidos en el anexo I de este Real Decreto.
5. El reconocimiento de la competencia por parte de una autoridad competente surtirá efecto en todo el territorio nacional.

#### Artículo 12. *Registros de transportistas, medios de transporte y contenedores.*

Las autoridades competentes inscribirán en un registro a los transportistas de animales vivos autorizados, según lo establecido en el artículo 5, cuya sede social se ubique en su ámbito territorial, así como a sus contenedores y medios de transporte, de acuerdo con el artículo 6.



*Artículo 13. Base de datos nacional de transportistas, medios de transporte y contenedores.*

1. El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente mantendrá, a efectos de coordinación, una base de datos informatizada que incluya la información, facilitada por las autoridades competentes, que establece el anexo II.
2. Dicha base de datos estará adscrita a la Dirección General de Producciones y Mercados Agrarios del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
3. Tendrán acceso a la misma las autoridades competentes, el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, la dirección general con competencia en materia de marina mercante, y los cuerpos y fuerzas de seguridad a los que les es aplicable la Ley Orgánica 2/1986, de 13 marzo, de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.
4. El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente establecerá, en colaboración con las autoridades competentes, los protocolos técnicos necesarios que permitan que se mantenga la base de datos actualizada.
5. Las personas físicas registradas podrán ejercitar los derechos de acceso, oposición, rectificación y cancelación ante las autoridades competentes, respecto a las anotaciones del registro correspondiente en los términos previstos en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de protección de datos de carácter personal.

*Artículo 14. Otras obligaciones.*

1. Sin perjuicio del resto de obligaciones previstas en la vigente normativa, los organizadores serán responsables de lo siguiente:
  - a) Cumplir las obligaciones establecidas en los apartados 3 y 4 del artículo 5 del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo de 22 de diciembre.
  - b) Cumplir las obligaciones relacionadas con el cuaderno de a bordo, cuando éste sea obligatorio. En particular de la correcta planificación del viaje, del cumplimiento de las disposiciones de los apartados 1 y 3 del Anexo II del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo de 22 de diciembre, y, subsidiariamente, de la devolución, por el transportista, en plazo, de una copia a la autoridad competente del lugar de salida.
  - c) Utilizar un único cuaderno de a bordo, con una sola sección 1 y una única sección 4, pero con tantas secciones 2, 3 y 5 como sean necesarias, en el caso de viajes en los que se carguen o descarguen animales en distintos lugares.



2. Sin perjuicio del resto de obligaciones previstas en la vigente normativa, los transportistas, conductores o cuidadores tendrán las siguientes obligaciones:

- a) El transportista será responsable, en el caso de los transportes en los que sea obligatorio el cuaderno de a bordo, de la devolución de este documento en el plazo de un mes a la autoridad competente del lugar de salida, así como de la firma y de la correcta y veraz cumplimentación de su sección 4.
  - b) El transportista por vía marítima o fluvial en buques de carga rodada responderá subsidiariamente del cumplimiento por el capitán del buque de sus obligaciones de acuerdo con el Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre.
  - c) Cuando se inmovilice un vehículo por incumplimiento de alguna norma, el transportista, conductor o cuidador de los animales dispondrá lo necesario para lo dejarlo abandonado en el lugar de la inmovilización con los animales en su interior.
2. Sin perjuicio del resto de obligaciones previstas en la vigente normativa, en caso de transporte por vía marítima el capitán:
- a) Se asegurará de que se lleven a bordo los documentos indicados en el artículo 9.
  - b) Dispondrá de un plan de limpieza y desinfección de las instalaciones dedicadas a los animales. Antes del embarque de los animales se garantizará que dichas instalaciones han sido previamente limpiadas y desinfectadas según el citado plan.
  - c) En el caso de buques de carga rodada, cumplirá con lo establecido en el punto 3 el capítulo II del anexo I del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre

*Artículo 15. Condiciones en puertos y aeropuertos.*

1. Los operadores de puertos y aeropuertos autorizados para el manejo de animales, y bajo la supervisión y control de los servicios veterinarios oficiales competentes:
  - a) Deberán contar con personal adecuado para garantizar el cumplimiento de los requisitos vigentes de bienestar animal, para desarrollar su actividad profesional o mercantil privada en dichos puertos y aeropuertos.
  - b) Deberán disponer de un plan de contingencia para hacer frente a situaciones de emergencia que pudieran ocurrir. Dicho plan incluirá como mínimo, las medidas a tomar en caso de detectar animales no aptos, muertos o cuando de manera accidental pudieran escaparse animales durante las maniobras de carga y descarga.
  - c) Contarán con un plan de limpieza y desinfección de las instalaciones portuarias destinadas al embarque de los animales.



2. Las empresas de servicios de asistencia en tierra de puertos o aeropuertos que manejen o alberguen animales cualesquiera que sea su título de habilitación conforme a la legislación reguladora de los transportes, deberán contar con los locales, personal o instalaciones adecuadas para garantizar el cumplimiento de los requisitos vigentes de bienestar animal, en función del tipo de animales que manejen o alberguen. Además estarán bajo la supervisión y control de los servicios veterinarios oficiales competentes.
3. En el caso del transporte aéreo, los animales deberán ser transportados en contenedores, recintos o compartimentos adaptados a su especie que cumplan las normas de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) relativas a los animales vivos, y en todo caso, únicamente podrán ser transportados en condiciones que permitan mantener durante todo el viaje la calidad del aire, la temperatura y la presión en los niveles apropiados para cada especie.

#### Artículo 16. *Puntos de salida.*

1. Los équidos no registrados, bovinos, ovinos, caprinos y porcinos domésticos, para ser exportados a países no miembros de la Unión Europea, deberán salir por puertos o aeropuertos autorizados como puntos de salida por la Dirección General de Sanidad de la Producción Agraria del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, salvo los puertos autorizados como puesto de inspección fronterizo en los que se exporten animales en buques de carga rodada. A tal efecto, cumplirán con los requisitos necesarios en materia de bienestar animal, que podrán consultarse en el sitio web del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, en el enlace de comercio exterior ganadero.
2. Las Autoridades Portuarias, así como los titulares de los aeropuertos interesados, deberán presentar la correspondiente solicitud ante la Dirección General de Sanidad de la Producción Agraria del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, que será el órgano competente para resolver. La Subdirección General de Acuerdos Sanitarios y Control en Frontera será la encargada de instruir el procedimiento. La solicitud podrá presentarse a través de cualquiera de los medios previstos en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, e irá acompañada de la documentación con el proyecto que acredite el cumplimiento de los requisitos exigidos, comprendiendo lo referente a las instalaciones, al plan de contingencia, y al de limpieza y desinfección presentado por los operadores.

Las solicitudes podrán presentarse, asimismo, de forma electrónica a través de la sede electrónica de la página web del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente ([www.magrama.gob.es](http://www.magrama.gob.es)).



En la tramitación de los procedimientos derivados de estas solicitudes emitirán sus informes el Ministerio de Fomento y el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas. Dichos informes, en caso de ser desfavorables a la estimación de la solicitud, serán vinculantes.

El plazo máximo para dictar y notificar la resolución correspondiente, será de seis meses, a contar desde la entrada de la solicitud en el registro del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, transcurrido el cual sin haberse notificado la resolución final a los interesados, estos podrán entender estimada su solicitud.

Contra la resolución que se dicte por la Dirección General de Sanidad de la Producción Agraria, que no agotará la vía administrativa, cabrá recurso de alzada ante la Secretaría General de Agricultura y Alimentación.

3. En dichos puntos de salida se tomarán las precauciones necesarias para garantizar que se mantienen las condiciones de bienestar animal, y se adoptarán medidas para dar prioridad al transporte de los animales y evitar o reducir al máximo cualquier retraso o sufrimiento de los animales. Las operaciones podrán ser supervisadas por un veterinario oficial de dicho puesto de salida.

4. En los casos de exportación de animales a países terceros, se considerará que el exportador de los animales es el organizador del viaje.

#### *Artículo 17. Inspecciones y controles.*

1. Los controles sobre el cumplimiento del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre, y de lo dispuesto en este real decreto, se enmarcarán dentro del Plan Nacional de Control Oficial de la Cadena Alimentaria, conforme al artículo 41 del Reglamento (CE) nº 882/2004, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 29 de abril de 2004, sobre los controles oficiales efectuados para garantizar la verificación del cumplimiento de la legislación en materia de piensos y alimentos y la normativa sobre sanidad animal y bienestar de los animales

2. Las autoridades competentes remitirán anualmente al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, en el formato establecido en la normativa de la Unión Europea, la información pertinente sobre los resultados de sus inspecciones y controles, con el fin de que dicha información pueda ser remitida a la Comisión Europea.

#### *Artículo 18. Coordinación y deber de información.*

1. El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente es el punto de contacto a efectos de los artículos 24.2, 26.7 y 27.2 y del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre.



2. Las comunidades autónomas y las ciudades de Ceuta y Melilla establecerán un punto de contacto a efectos del cumplimiento de las disposiciones establecidas en este real decreto y en el reglamento, que comunicarán al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

3. El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente coordinará con las autoridades competentes las actuaciones precisas para la aplicación de este real decreto.

#### Artículo 19. *Controles de la Comisión Europea.*

1. Las autoridades competentes prestarán a los expertos de la Comisión Europea toda la ayuda y asistencia que éstos necesiten para realizar los controles previstos en el artículo 28 del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre. En estos controles, los representantes del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente podrán acompañar a los expertos de la Comisión Europea y a los representantes de las autoridades competentes de las comunidades autónomas.

2. Los órganos competentes y el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente establecerán los correspondientes mecanismos de coordinación y colaboración de las actuaciones relativas a la realización y resultados de estos controles.

3. Las autoridades competentes adoptarán las medidas necesarias para tener en cuenta los resultados de los controles y de las inspecciones.

#### Artículo 20. *Régimen sancionador.*

1. En caso de incumplimiento de lo dispuesto en el presente real decreto será de aplicación el régimen de infracciones y sanciones establecido en la Ley 32/2007, de 7 de noviembre, o en la Ley 8/2003, de 24 de abril, sin perjuicio de la demás normativa estatal o autonómica aplicable, y de la posible responsabilidad civil, penal o de otro orden que puedan concurrir.

2. En el caso de las infracciones cometidas en el transcurso del transporte, la competencia sancionadora corresponderá al órgano competente del lugar donde se detecte la infracción, sin perjuicio de la competencia de la autoridad competente de la sede social del transportista en lo concerniente a la suspensión y retirada de la autorización, debiéndose prestar las autoridades competentes la necesaria colaboración e intercambio de documentación e información. La autoridad competente que incoe expediente sancionador por infracción grave o muy grave a un transportista u organizador cuya sede de dirección efectiva radique en el



territorio de otra autoridad competente, realizará una comunicación oficial a ésta última.

*Disposición adicional única. Contención del gasto público.*

Las medidas incluidas en esta norma no podrán suponer incremento de dotaciones ni de retribuciones ni de otros gastos de personal.

*Disposición transitoria primera. Datos y autorizaciones existentes.*

1. Se integrarán en los registros de las autoridades competentes los datos que en su caso procedan de entre los ya registrados en la base de datos establecida mediante el Real Decreto 751/2006, de 16 de junio, sobre autorización y registro de transportistas y medios de transporte de animales y por el que se crea el Comité español de bienestar y protección de los animales de producción.

2. Las disposiciones de este real decreto no afectarán a la validez de las autorizaciones emitidas en el ámbito del Real Decreto 751/2006, de 16 de junio, sin perjuicio de su suspensión o retirada por los motivos y procedimientos establecidos.

*Disposición transitoria segunda. Puntos de salida.*

Los puertos o aeropuertos autorizados por la Dirección General de Sanidad de la Producción Agraria del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente como puntos de salida en el momento de la entrada en vigor de este real decreto, mantendrán su autorización.

*Disposición derogatoria única. Derogación normativa.*

Queda derogado el Real Decreto 751/2006, de 16 de junio, sobre autorización y registro de transportistas y medios de transporte de animales y por el que se crea el Comité español de bienestar y protección de los animales de producción.

*Disposición final primera. Título competencial.*

El presente Real Decreto se dicta al amparo de lo dispuesto en el artículo 149.1.13ª y 16ª de la Constitución Española, por el que se atribuye al Estado la competencia exclusiva en materia de, respectivamente, bases y coordinación de la planificación general de la actividad económica, y en materia de bases y coordinación general de la sanidad.



Se exceptúa el artículo 16 y el régimen sancionador correspondiente, así como la Disposición transitoria segunda, que se dictan al amparo de lo dispuesto en el artículo 149.1.10ª y 16ª, primer inciso, de la Constitución Española, por el que se atribuye al Estado la competencia exclusiva en materia de comercio exterior y de sanidad exterior.

Disposición final segunda. *Modificación del Real Decreto 728/2007, de 13 de junio, por el que se establece y regula el Registro general de movimientos de ganado y el Registro general de identificación individual de animales.*

El apartado 3.b) del Anexo VII del Real Decreto 728/2007, de 13 de junio, por el que se establece y regula el Registro general de movimientos de ganado y el Registro general de identificación individual de animales, se sustituye por el siguiente:

«b) Fecha y hora de salida, y fecha y hora previstas de llegada.»

Disposición final tercera. *Facultad de modificación.*

Se faculta a la persona titular del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente para modificar los anexos de este real decreto para su adaptación a la normativa comunitaria o internacional.

Disposición final cuarta. Entrada en vigor

El presente real decreto entrará en vigor a los dos meses de su publicación en el Boletín Oficial del Estado.





## Anexo I

### **Contenido mínimo de los cursos de formación para la obtención o renovación del certificado de competencia como conductor o cuidador.**

1. Normativa de la Unión Europea en materia de protección de los animales durante el transporte, en particular los artículos 3 y 4 y los anexos I y II del Reglamento (CE) nº 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre de 2004.
2. Normativa de ámbito nacional y de ámbito autonómico sobre protección de los animales durante el transporte. Documentación administrativa.
3. Fisiología de los animales, necesidades de comida y agua, comportamiento animal y concepto de estrés.
4. Aspectos prácticos del cuidado y manejo de animales.
5. Efectos y repercusiones de modo y práctica de conducción sobre el bienestar de los animales.
6. Aptitud para el transporte de los animales.
7. Cuidados de emergencia a los animales.
8. Criterios de seguridad para el personal que trabaja con animales.
9. Aspectos de seguridad vial y actuación en caso de accidente.
10. Limpieza y desinfección de los medios de transporte y contenedores.

## Anexo II

### **Datos básicos a incluir en la base de datos nacional de transportistas, medios de transporte y contenedores según lo establecido en el artículo 13.1.**

#### **A. Transportista de animales**

1. Código de autorización de transportista de animales vivos.
2. NIF ó NIE.
3. Nombre y apellidos o razón social.
4. NIF o NIE del representante si el transportista es una razón social.
5. Sede de la efectiva dirección (dirección, código postal, municipio, provincia, comunidad autónoma)
6. Tipo de autorización: transportista de tipo 1 o de tipo 2.
7. Tipos de medio de transporte.
8. Fecha final de validez de la autorización.
9. Motivo de autorización invalidada: caducada, suspensión parcial, suspensión total.



## B. Medios de transporte.

1. Matrícula (en su defecto número de bastidor) o número IMO en transportes marítimo y fluvial.
2. Tipo de medio de transporte: aéreo, marítimo y fluvial, por carretera, por ferrocarril
3. Superficie útil total de carga
4. Número de pisos o nº de cubiertas.
5. Tipo de autorización: tipo 1, tipo 2 o hasta 12 horas de duración.
6. Especies para las que se autoriza.
7. Fecha final de validez de la autorización.
8. Motivo de autorización invalidada: caducada, suspensión parcial, suspensión total.

En el caso de medios de transporte por vía marítima y fluvial, se incluirán además los datos siguientes:

9. Código de la autorización o número del certificado de aprobación.
10. Bandera.
11. Puerto
12. Nombre o razón social y dirección del armador.

## C. Contenedores

1. Matrícula (en su defecto número de bastidor)
2. Tipo: aéreo, marítimo y fluvial, por carretera, por ferrocarril
3. Especies para las que se autoriza.
4. Fecha final de validez de la autorización.
5. Motivo de autorización invalidada: caducada, suspensión parcial, suspensión total